



Руководство по обслуживанию

Блендер SB-4

100 - 240 В Однофазный



Дата: 2016-03-17

Утверждено: Хенрик Артурссон

Содержание

ОБЩЕЕ	3
Монтаж, эксплуатация и Очистка	3
Инструменты.....	3
Смазка и блокировка	3
СНЯТИЕ И ЗАМЕНА ЧАСТЕЙ	4
Блок ножей и лезвий	4
Сцепление и Приводной вал	8
Шнур питания.....	11
Микропереключатель.....	12
Распределительный вал	14
Ручка импульсной кнопки и регулировка скорости.....	15
Монтажная плата.....	18
Двигатель	19
ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕГУЛИРОВОК.....	22
Процедуры испытаний электрический контроль.....	22
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ	23
Функционирование	23
Расположение компонентов	23
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ	24
ПОИСК ПРОБЛЕМЫ	25

Общее

Это руководство дает инструкции по удалению и замене деталей, включая процедуры обслуживания и регулировки для блендера SB-4 100 - 240 вольт одна фаза.

Это руководство подготовлено для использования обученного персонала и не должно использоваться теми, которые не должным образом квалифицированы.

Монтаж, эксплуатация и Очистка

Обратитесь к Halldo Руководству пользователя.

Инструменты

- Стандартный набор ручных инструментов
- Набор Torx бит
- Нож в комплекте
- Гаечный ключ

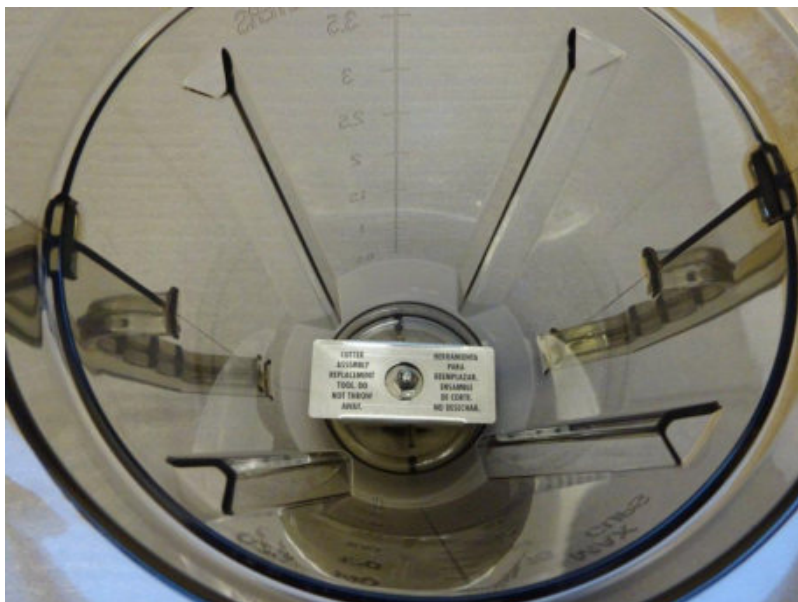
Смазка и блокировка

- Loctite 243 или эквивалент

Снятие и замена частей

Блок ножей и лезвий

1. Удалите кувшин из машины.
2. Аккуратно извлеките вращающиеся ножи.



3. Держа безопасно ножи поверните кувшин с ног на голову.



4. Открутите муфту вручную.



5. С помощью динамометрического ключа или гаечного ключа открутите гайку, которая держит блок ножа.



6. Осторожно выдвиньте блок ножа.



7. Аккуратно разберите блока ножа.



8. Отверните колпачковую гайку, которая удерживает ножи на месте.



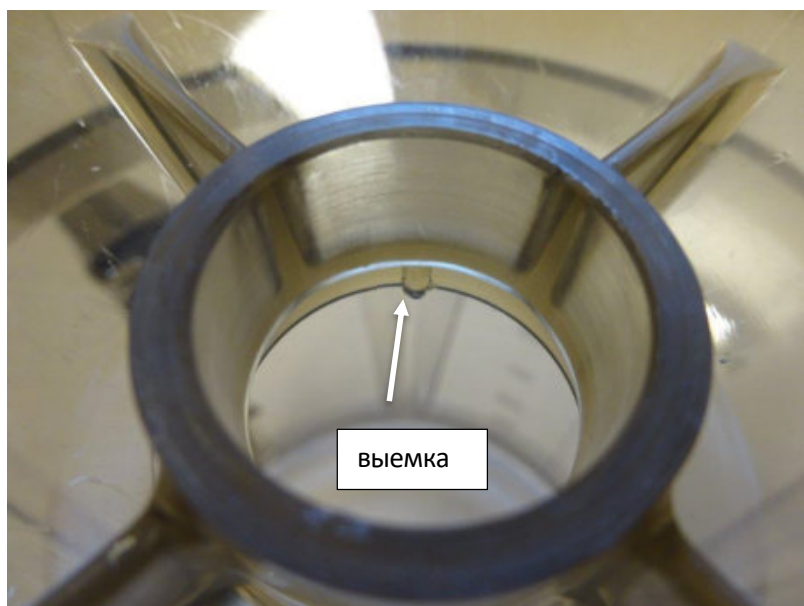
9. Сборка в обратном порядке.

Заметка! Ориентация и положение ножей.



Заметка! Момент затяжки куполообразной гайки, которая держит ножи 10 Нм (7,4 фунт-фут) и момент затяжки гайки, которая крепит блок ножа к кувшину составляет 7 Нм (5,2 фунт-фут).

Заметка! Осторожно установите блок ножа с помощью бороздки на кувшине.



Сцепление и Приводной вал

Заметка! Отключите электроэнергию!

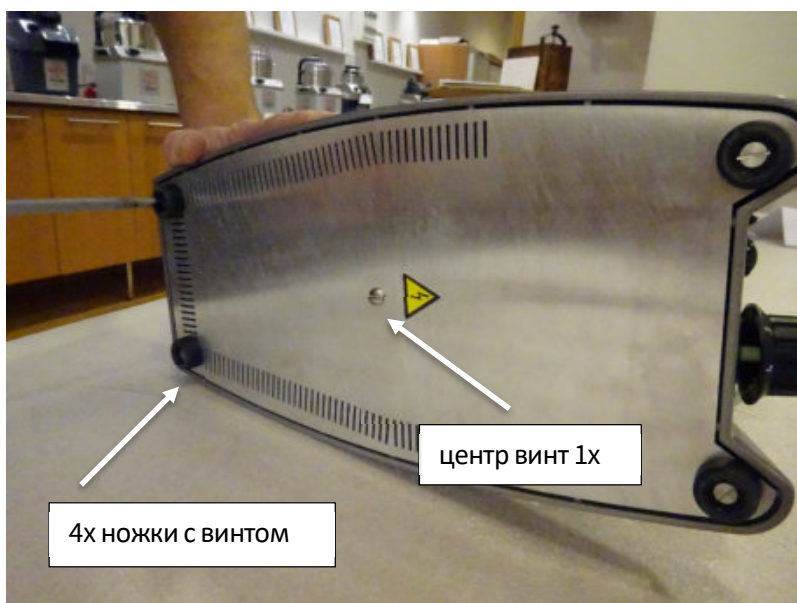
1. Удалите винт, винт крепится с Loctite и может быть трудно удалить его.



2. Снимите муфту и шайбу.



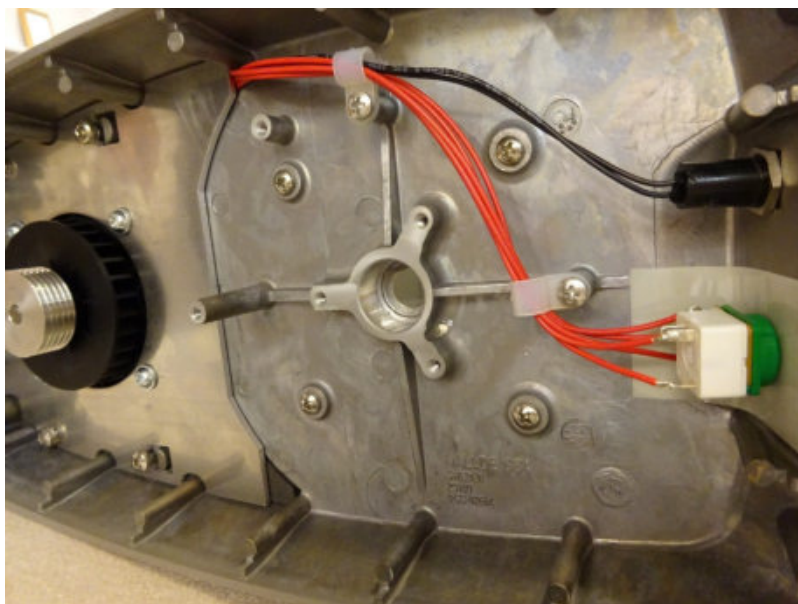
3. Удалить 4 ножки с винтом, а также один центральный винт из нижней пластины из машины.



4. Снять приводной ремень и снять три винта, крепящие приводной вал.



5. Вытянуть приводной вал.



6. Установите новый приводной вал и соберите в обратном порядке. Затянуть приводной ремень, как описано в разделе «Мотор». Используйте Loctite, чтобы закрепить винт, который удерживает муфту.

Шнур питания

Заметка! Отключите электроэнергию!

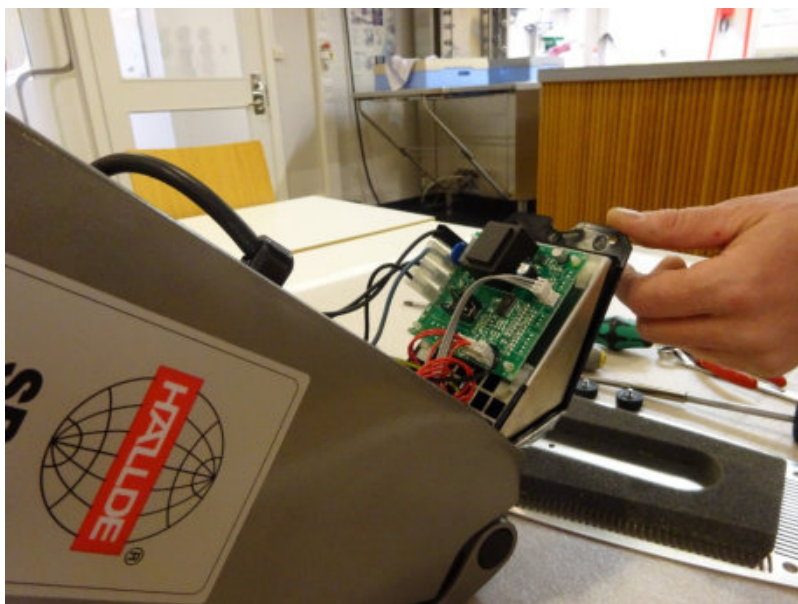
1. Сжать кабельный фиксатор и осторожно извлечь его из задней панели.



2. Удалите два винта и вытащить заднюю панель.



3. Поверните машину на бок и вытяните заднюю панель и печатную плату.



4. Удалите подводящие провода с монтажной платы.
5. Сборка в обратном порядке.

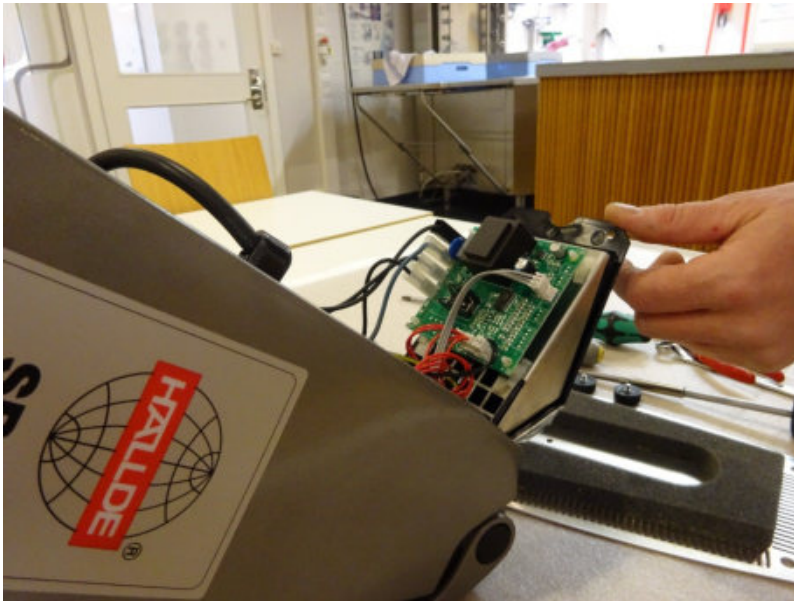
Микропереключатель

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Удалите два винта и вытащить заднюю панель.

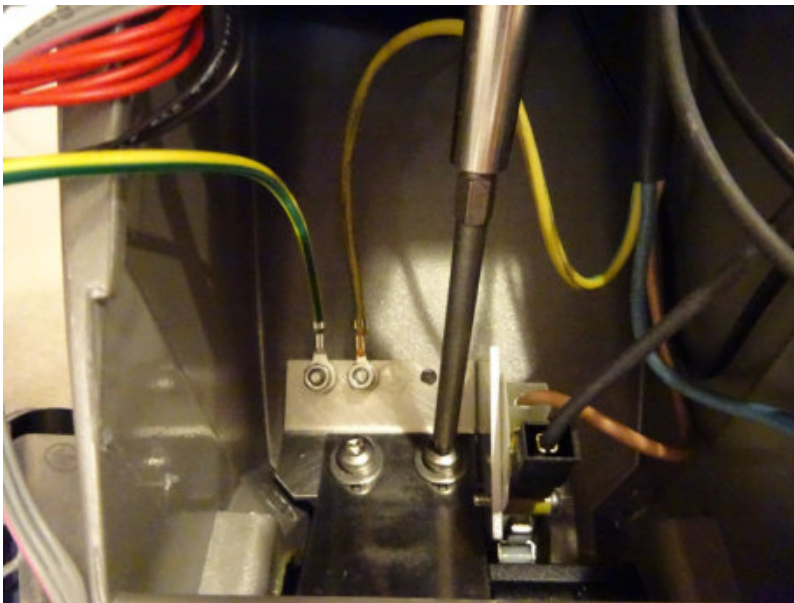


2. Поверните машину на бок и вытяните заднюю панель и плату.

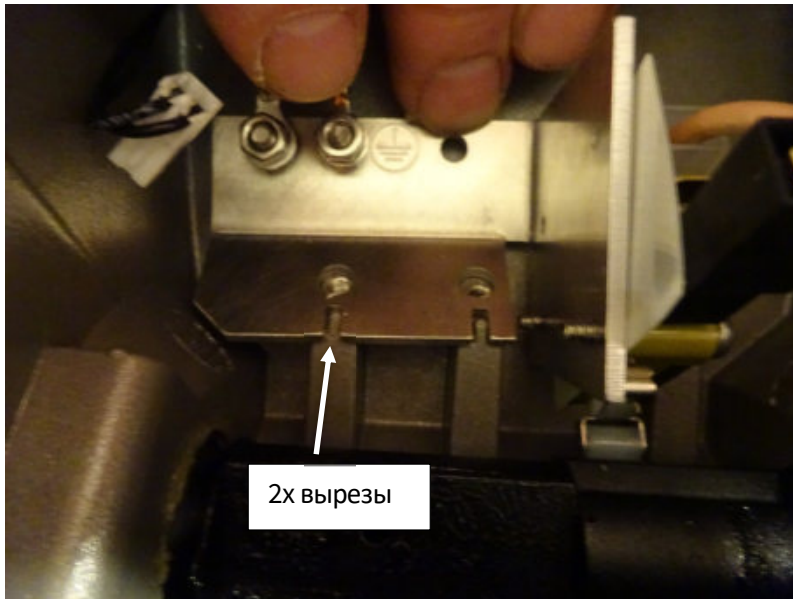


3. Удалите провода от микропереключателя.

4. Удалите два винта и вытащите микропереключатель.



5. Установите новый микропереключатель, будьте осторожны, чтобы расположить две ступени в правильном положении.



6. Сборка в обратном порядке.

Распределительный вал

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Снимите микропереключатель, как указано в «Микро переключатель»
2. Осторожно снимите распредвала пробку на левой стороне машины.



3. Осторожно достаньте вал с помощью отвертки.



4. Установите новый распределительный вал с правой стороны машины.
5. Установите распредвала пробку.
6. Установите микровыключатель и соберите в обратном порядке.

Ручка импульсной кнопки и регулировка скорости

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Снимите ручку с машины.

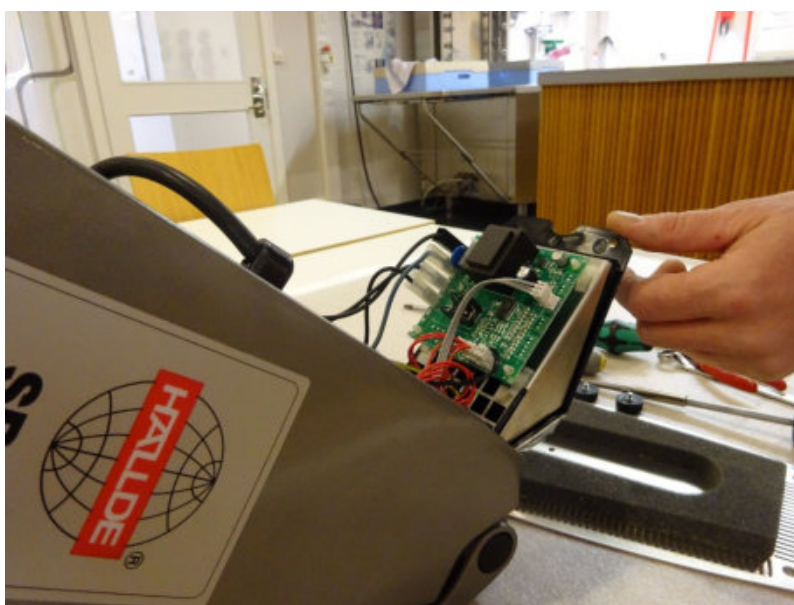


2. Снимите двигатель, как описано в разделе «Мотор»

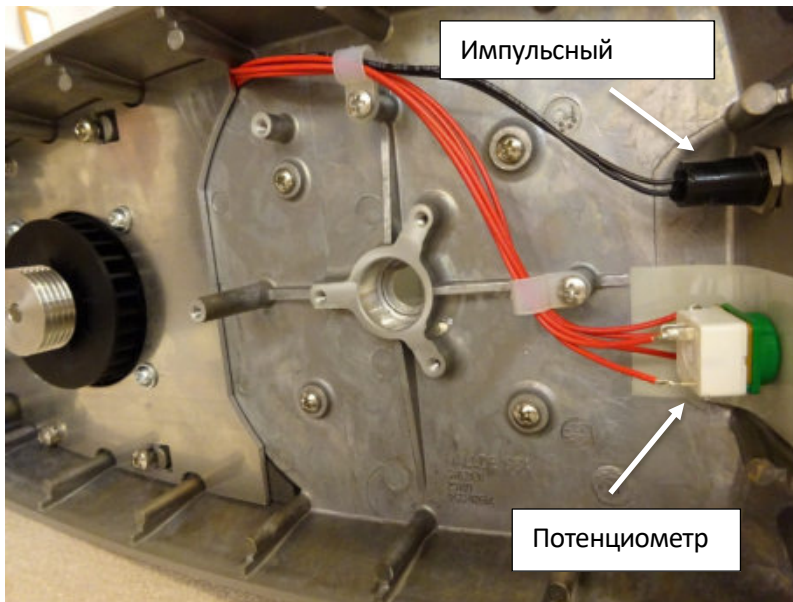
3. Удалите два винта и вытащите заднюю панель.



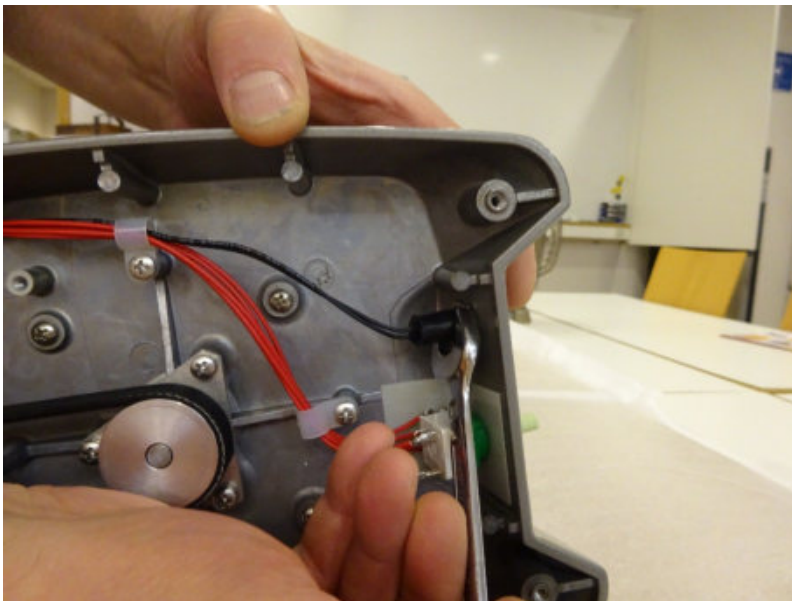
4. Поверните машину к себе, отсоедините потенциометр и импульсные кнопки от проводки к плате.



5. Откройте кабельные зажимы и вытащите провода от нажимной кнопки потенциометра и импульса.



6. Удалите потенциометр.
7. Используйте гаечный ключ M10 нажимая на кнопку импульса.



8. Установить новый потенциометр и импульсные кнопки и собрать в обратном порядке.

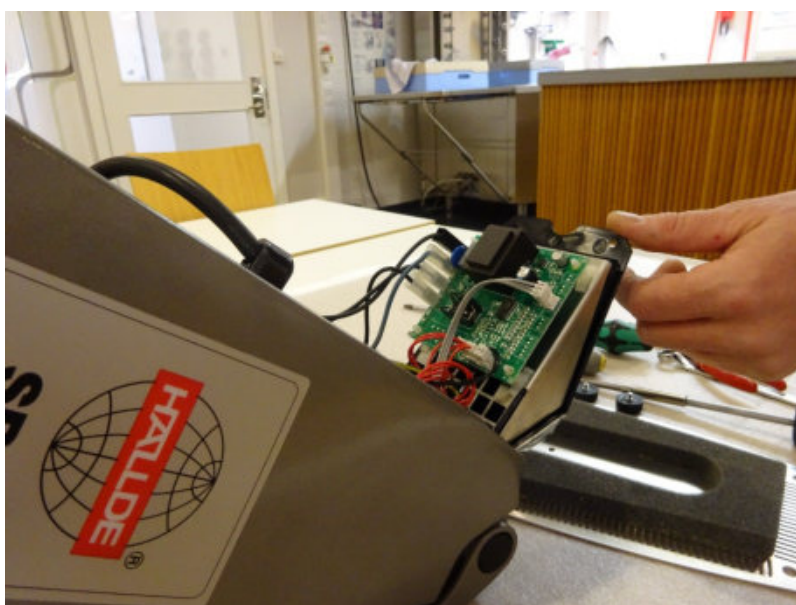
Монтажная плата

Заметка! Отключите электроэнергию!

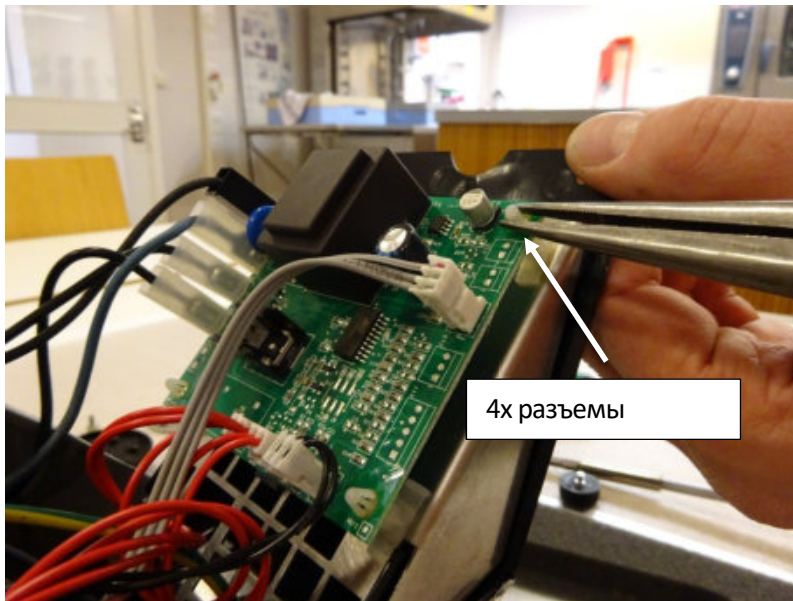
1. Удалите два винта и вытащить заднюю панель.



2. Поверните машину на бок, отсоедините провода от платы.



3. Отсоедините плату от задней панели, сжимая четыре разъема.



4. Установить новую плату и заднюю пластину в порядке, обратном порядку сборки.

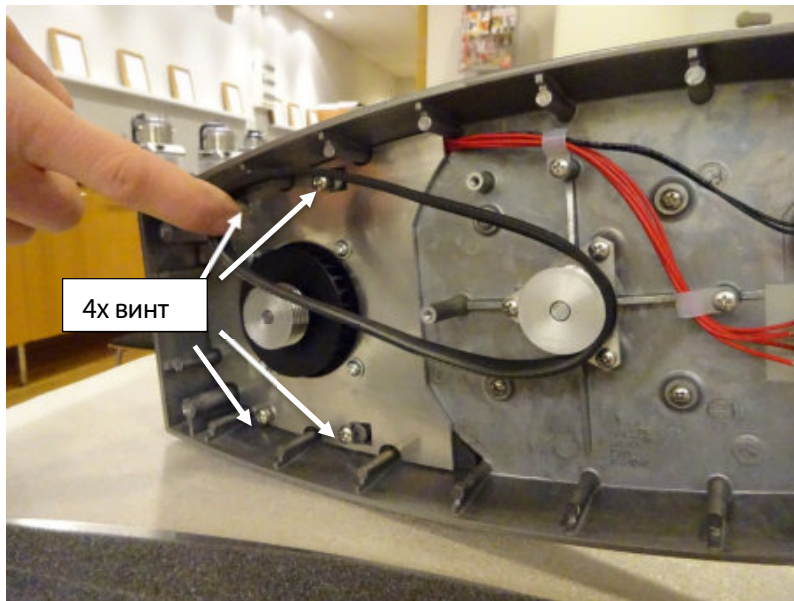
Двигатель

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Удалите плату, как это описано в подразделе плата.
2. Удалить 4 ножки с винтом и один винт внизу машины.



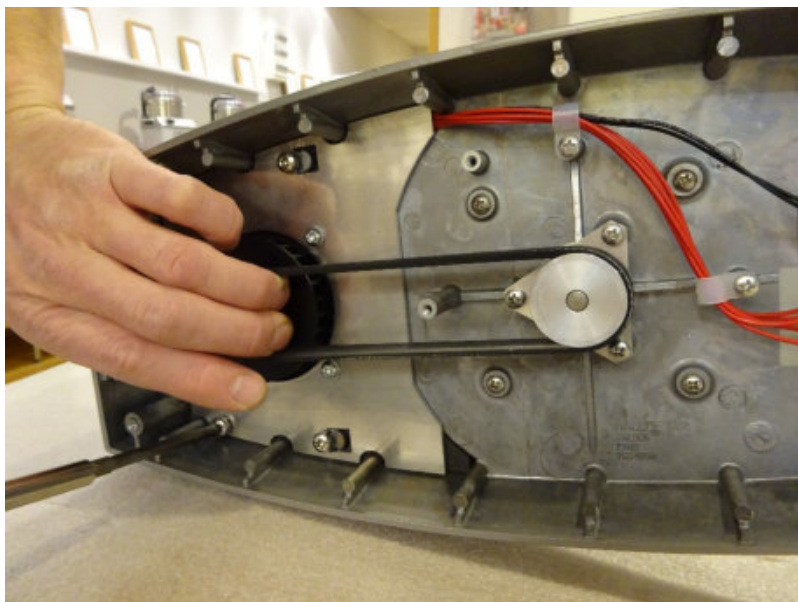
3. Снять приводной ремень, 4 винта и вытащить двигатель с шильдиком.



4. Установить двигатель в обратном порядке.
5. Установите приводной ремень. Заметка! Приводной ремень должен быть соответствующим образом выровнен с приводным колесом.



6. Натяните ремень привода, потянув назад блок двигателя, не затягивайте ремень привода очень туго. Приводной ремень должен прогибаться на 5 - 10 мм при нажатии вниз.



7. Установить нижнюю пластину и винты в обратном порядке.

Процедуры обслуживания и регулировок

Процедуры испытаний электрический контроль

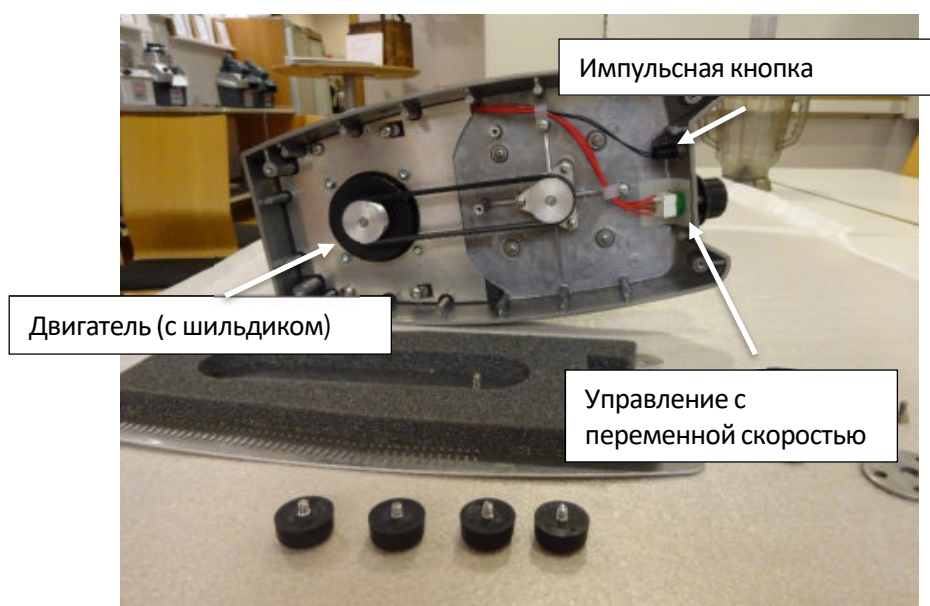
1. Снимите кувшин.
2. Извлеките вилку шнура питания из розетки. Убедитесь, что электрический кабель находится в хорошем состоянии и не имеет трещин. Поврежденный электрический кабель должен быть заменен.
3. Подключите источник питания к сетевой розетке.
4. Поверните регулятор скорости и убедитесь, что машина не заводится. Поверните регулятор переменной скорости в положение «0».
5. Нажмите кнопку импульса и проверьте, что машина не заводится.
6. Установите кувшин, откройте крышку, поверните регулятор скорости и убедитесь, что машина не заводится. Поверните регулятор скорости в положение «0».
7. Закройте крышку, включите режимы скорости и проверьте, что машина начнет работать. Откройте крышку и убедитесь, что машина останавливается.
8. Если какая-либо из перечисленных выше функций безопасности не в рабочем состоянии, машина должна быть отремонтирована до ввода в эксплуатацию.

Электрическое управление

Функционирование

двигатель	Двигатель
Датчик скорости	Контроль скорости двигателя, датчик скорости встроен в двигатель
Регулирование скорости	Позволяет оператору установить предпочтительную скорость
Микропереключатель	Охраняет двигатель от поворота, если кувшин установлен неправильно
Импульсная кнопка	Устанавливает скорость на максимум до тех пор, пока кнопка активирована

Расположение компонентов



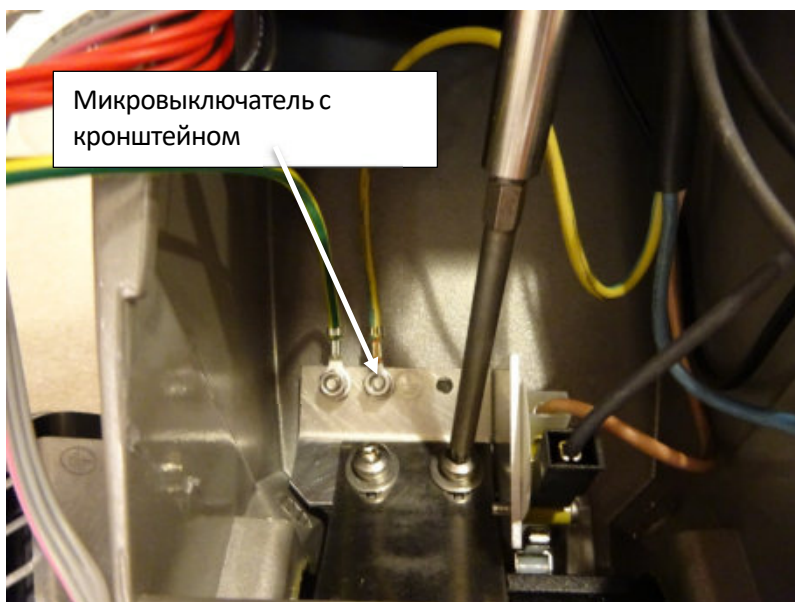
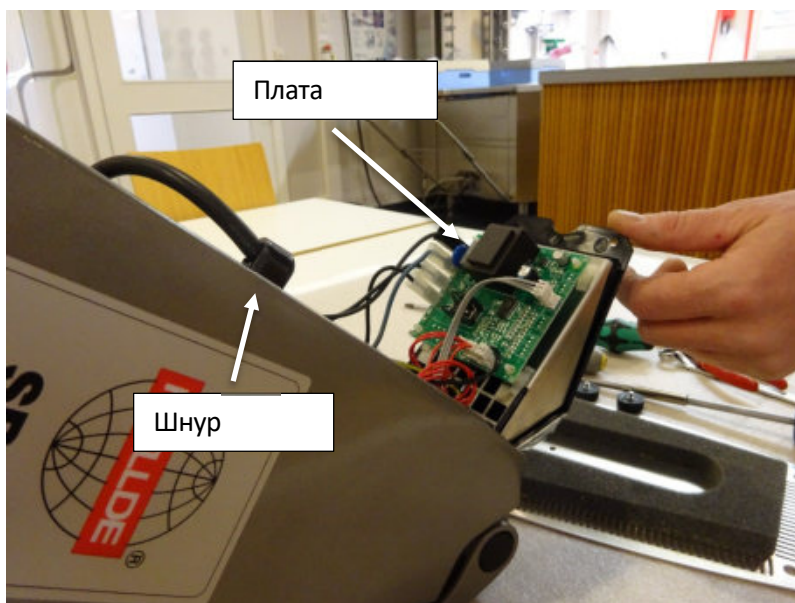


Схема подключения

Пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя или www.hallde.com для монтажной схемы.

Поиск проблемы

Заметка! Чтобы исключить риск повреждения двигателя, SB-4 оснащен тепловой защитой двигателя, которая автоматически отключает машину, если температура двигателя станет слишком высокой. Эта защита двигателя имеет автоматический сброс, что означает, что машина может быть запущена снова, когда двигатель остынет, обычно это занимает от 10 до 30 минут.

Симптомы	Возможные причины
Машина не заводится.	<ol style="list-style-type: none">1. Нет напряжения, проверьте питания2. Кувшин или крышка установлена неправильно3. Микровыключатель открыт
Машина запускается, но останавливается во время работы, начинается это через несколько минут	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте наличие перегрузки в сети2. Неисправен двигатель3. Микровыключатель открыт или неисправен4. Контроль скорости или импульсная кнопка неисправны
Плохие результаты	<ol style="list-style-type: none">1. Ножи тупые2. Слишком мало жидкости используется при приготовлении3. Слишком высокая скорость4. Неисправен двигатель
Двигатель работает, но вал не вращается	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте приводной ремень
Шум	<ol style="list-style-type: none">1. Плохой шариковый подшипник в машине2. Плохой шариковый подшипник в кувшине